

Vrijeme izvoza: 15.04.2025. 05:58:17

Repozitorij: dr.nsk.hr

Ukupan broj zapisa na URL-u: 13

Broj izvezenih zapisa: 13

Naslov	URL	Autori	Naslov izvornika
Modeliranje i optimalno upravljanje utičnim hibridnim električnim vozilom paralelne konfiguracije		Soldo, Jure	
Modeliranje voznih ciklusa uključujući vremenski promjenjive značajke nagiba ceste, mase vozila i zagušenja prometa		Topić, Jakov	
Modelling and control of hybrid propulsion systems for multirotor unmanned aerial vehicles		Krznar, Matija	
Modeliranje i robusno upravljanje višerotorskim bespilotnim letjelicama s potpuno upravljanim konfiguracijama		Kotarski, Denis	
Optimalno upravljanje automatskim mjenjačem s velikim brojem stupnjeva prijenosa		Ranogajec, Vanja	
Razvoj metode za procjenu robusnosti i sposobnosti djelovanja sustava autonomnih agenata		Čosić Lesičar, Jelena	
Optimiranje upravljačkih trajektorija aktivnog ovjesa s ciljem unaprjeđenja karakteristika dinamike vozila		Čorić, Mirko	
Modeliranje i optimalno punjenje flote električnih dostavnih vozila		Škugor, Branimir	
Modeliranje, analiza i optimalno upravljanje pogonima hibridnih električnih vozila		Cipek, Mihael	
Minimaks optimalno upravljanje nelinearnim dinamičkim sustavima		Milić, Vladimir	
Evolutivni algoritam za upravljanje višeagentskim robotskim sustavom		Ćurković, Petar	
Analiza stabilnosti nelinearnih sustava vođenih analitičkim neizrazitim regulatorom		Kasać, Josip	
Optimalno upravljanje nelinearnim sustavima primjenom neuronskih mreža		Kasać, Josip	