

<https://dr.nsk.hr/user/profile/mbz/197163>

Vrijeme izvoza: 15.05.2024. 05:06:31

Repozitorij: dr.nsk.hr

Ukupan broj zapisa na URL-u: 15

Broj izvezenih zapisa: 15

Naslov	URL	Autori	Naslov izvornika
Model za brzo predviđanje emisija iz cestovnog transporta		Pejić, Goran	
Experimental investigation of influence of dual-fuel engine operating parameters on combustion, efficiency and exhaust gas emissions		Sremec, Mario	
Identifikacija i karakterizacija parametara rada HCCI motora pri pogonu bioplinom		Vučetić, Ante	
Utjecaj povrata ispušnih plinova na pojavu detonantnoga izgaranja u suvremenim Ottovim motorima		Božić, Mladen	
The development of a quasi-dimensional model for dual fuel combustion in engine cycle-simulation		Taritaš, Ivan	
Model detonantnoga izgaranja u Ottovom motoru		Tomić, Rudolf	
Višezonski simulacijski model HCCI motora s razdvojenim rješavačem		Ilinčić, Petar	
New physically based sub-models for the cycle-simulation of spark-ignition engine		Sjerić, Momir	
Višekriterijsko optimiranje u konceptualnom razvoju cestovnih vozila		Šagi, Goran	
Utjecaj problematike napajanja frekvencijskih pretvarača na kranovima na troškove održavanja industrijskog postrojenja		Sičaja, Vlado	
Sustav za mjerenje promjera i profila vijenca kotača na tramvaju		Crnarić, Damir	
Numerical modelling of autoignition chemistry kinetics in computational fluid dynamics		Ban, Marko	
Višezonski model izgaranja u HCCI-motoru primjenom kemijske kinetike		Kozarac, Darko	
Biodizel u prometu kao čimbenik održivog razvoja u Republici Hrvatskoj		Virkes, Tomislav	
Vehicle traction system loads simulation		Vražić, Mario	